

Status and Upcoming News (Consulte la segunda página para español)

Work Performed from May 6th – May 17th

Reconstruction of the Georgetown South entry sign at the Byrd Drive intersection is near completion. Sidewalk along the entry sign was completed.

Construction of Phase 2 street improvements continued between Wellington Road up to Prince William Street. Improvements included curbs, gutters, and storm water utility lines. Storm sewer pipes and drainage structures were installed in and along the northbound lanes of Grant Avenue in following areas: between Wellington Road and Taney Road (South) and between Bartow Street and Taney Road (North).

Reconstruction of retaining walls between Prince William Street and Liberty Street began.

Testing pitting for potential utility conflicts in Phase 2 along the northbound lanes of Grant Avenue continued.



Upcoming Work for May 20th – May 31st

Construction of street improvements along Grant Avenue to continue in the northbound lanes between Bartow Street and Prince William Street. Reconstruction of retaining walls between Prince William Street and Liberty Street will continue. Installation of storm sewer pipes and drainage structures along the Grant Avenue northbound lanes will begin between Liberty Street and Prince William Street. The Utility Department will continue day work to complete remaining water service connections needed for the Van Metre Development between Liberty Street and Wellington Road.

Major Events

Traffic Impacts

4/29/24 Phase 1 is complete, and the work zone has shifted to begin Phase 2.

A three-way stop remains at the intersection of Bartow Street and Grant Avenue. The Byrd Drive closure is to remain in place until mid-May when the remaining sidewalk at the Byrd Drive intersection is completed and proper street signage is installed to guide traffic through the roundabout.

Estado actual y novedades (See first page for English)

Obras realizadas entre el 6 de mayo y el 17 de mayo

Está llegando el fin de la reconstrucción del letrero de entrada a la comunidad Georgetown South en la intersección de la calle Byrd. La construcción de la acera cerca del letrero de entrada se completó.

La construcción de las mejoras de calle de la Fase 2 continuó entre las calles Wellington y Prince William. Las mejoras realizadas incluyen los bordillos y desaguaderos, y las alcantarillas de aguas pluviales. Instalamos las estructuras de desagüe y alcantarillas de aguas pluviales a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, en los siguientes lugares: entre las calles Wellington y Taney (sur), y entre las calles Bartow y Taney (norte).

Comenzaron la reconstrucción de los muros de contención entre las calles Prince William y Liberty.

Continuó el proceso de pozos de sondeo a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, para determinar la posibilidad de conflictos con la infraestructura de servicios públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) en la Fase 2.



Obras futuras entre el 20 de mayo y el 31 de mayo

La construcción de las mejoras de calle a lo largo de la avenida Grant continuará en los carriles hacia el norte entre las calles Bartow y Prince William. Continuará la reconstrucción de los muros de contención entre las calles Prince William y Liberty. La instalación de las estructuras de desagüe y alcantarillas de aguas pluviales a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte va a comenzar entre las calles Liberty y Prince William. El Departamento de Servicios Públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) continuará las obras diurnas para terminar el resto de las conexiones a los servicios de agua que el desarrollo de viviendas de Van Metre necesita entre las calles Liberty y Wellington.

Eventos principales

El 29 de abril de 2024 La Fase 1 ha terminado y la zona de obras ha cambiado de lugar para comenzar la Fase 2.

Efectos en el tránsito

Una señal de pare en tres direcciones permanece en la intersección de la calle Bartow y la avenida Grant. El cierre de la calle Byrd estará en vigor hasta aproximadamente la mitad de mayo cuando ya está completado el resto del trabajo en la acera de la intersección de la calle Byrd y cuando ya está instalada la señalización adecuada para guiar el tránsito por la rotonda de tráfico.