

Status and Upcoming News (*Consulte la segunda página para español*)

Work Performed from April 19th – May 3rd

Phase 1 of the Grant Avenue Streetscape project is complete, and Phase 2 work has begun. The work zone has moved into the northbound lanes of Grant Avenue after reconstruction of the asphalt surrounding the Grant Avenue roundabout was completed. Reconstruction of the Georgetown South entry sign at the Byrd Drive intersection and remaining sidewalk is near completion.

Construction of Phase 2 street improvements began between Wellington Road up to Taney Road (South). Improvements include curbs, gutters, sidewalks, storm sewer pipes, and the commercial entrance to *Wellington Square*. Storm pipes and drainage structures were installed along the northbound lanes of Grant Avenue between Wellington Road and Taney Road (South).

Testing pitting for potential utility conflicts in Phase 2 along the northbound lanes of Grant Avenue continued.

Phase 2 silt fencing and inlet protection for controlling sediment runoff were installed along the northbound lanes of Grant Avenue between Liberty Street and Prince William Street.



Upcoming Work for May 6th – May 17th

Construction of street improvements along Grant Avenue to continue in the northbound between Wellington Road and Taney Road (North). Reconstruction of retaining walls between Prince William Street and Liberty Street expected to begin. The Utility Department will continue day work to complete remaining water service connections needed for the Van Metre Development between Liberty Street and Wellington Road.

Major Events

Traffic Impacts

4/29/24

Phase 1 is complete, and the work zone has shifted to begin Phase 2.

A three-way stop remains at the intersection of Bartow Street and Grant Avenue. The Byrd Drive closure is to remain in place until mid-May when the remaining sidewalk at the Byrd Drive intersection is completed and proper street signage is installed to guide traffic through the roundabout.

Estado actual y novedades (See first page for English)

Obras realizadas entre el 19 de abril y el 3 de mayo

Ya se acabó la Fase 1 del proyecto de paisaje callejero de la avenida Grant y las obras de la Fase 2 han comenzado. La zona de obras cambió para el lado de la avenida Grant que va hacia el norte después de haber completado la reconstrucción del asfalto alrededor de la rotonda de tráfico en la avenida Grant. Está llegando el fin de la reconstrucción del letrero de entrada a la comunidad Georgetown South en la calle Byrd y del resto de la acera.

La construcción de las mejoras de calle de la Fase 2 comenzó entre las calles Wellington y Taney (sur). Las mejoras incluyen los bordillos y desaguaderos, la acera, las alcantarillas de aguas pluviales y la entrada comercial a la plaza *Wellington Square*. Instalaron las estructuras de desagüe y alcantarillas de aguas pluviales a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, entre las calles Wellington y Taney (sur).

Continuó el proceso de pozos de sondeo a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, para determinar la posibilidad de conflictos con la infraestructura de servicios públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) en la Fase 2.

Instalaron vallas para prevenir la erosión del cieno y para proteger la entrada del desagüe de aguas pluviales, controlando la escorrentía de sedimentos durante la Fase 2. Se las instalaron a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, entre las calles Liberty y Prince William.



Obras futuras entre el 6 de mayo y el 17 de mayo

La construcción de las mejoras de calle a lo largo de la avenida Grant continuará en los carriles hacia el norte entre las calles Wellington y Taney (norte). Se espera que comience la reconstrucción de los muros de contención entre las calles Prince William y Liberty. El Departamento de Servicios Públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) continuará las obras diurnas para terminar el resto de las conexiones a los servicios de agua que el desarrollo de viviendas de Van Metre necesita entre las calles Liberty y Wellington.

Eventos principales

El 29 de abril de 2024 La Fase 1 ha terminado y la zona de obras ha cambiado de lugar para comenzar la Fase 2.

Efectos en el tránsito

Una señal de pare en tres direcciones permanece en la intersección de la calle Bartow y la avenida Grant. El cierre de la calle Byrd estará en vigor hasta aproximadamente la mitad de mayo cuando ya esté completado el resto de la acera en la intersección de la calle Byrd y cuando ya esté instalada la señalización adecuada para guiar el tránsito por la rotonda de tráfico.