

**Status and Upcoming News (Consulte la segunda página para español)**

**Work Performed from April 8<sup>th</sup> – April 19<sup>th</sup>**

Phase 1 of the Grant Avenue Streetscape project is near completion. Remaining storm pipes and structures as well as street improvements were installed between Taney Road (South) and Wellington Road. Improvements include curb & gutter, sidewalk, grading, and turf establishment. Reconstruction of the Georgetown South entry sign at the Byrd Drive intersection also began.

Test pitting for potential utility conflicts in Phase 2 along the northbound lanes of Grant Avenue has begun.

Phase 2 silt fencing and inlet protection for controlling sediment runoff were installed along the northbound lanes of Grant Avenue between Taney Road (South) and Wellington Road.



**Upcoming Work for April 22<sup>nd</sup> – May 3<sup>rd</sup>**

Construction of remaining Phase 1 street improvements along Grant Avenue will be completed, including the Georgetown South entry sign at the Byrd Drive intersection, sidewalk surrounding the entry sign, and reconstruction of the asphalt at the Grant Avenue Roundabout. Construction signage for Phase 2 will be installed to prepare to shift traffic and begin work on the northbound side of Grant Avenue. Those streetscape improvements along the northbound lanes will begin starting at Wellington Road and moving northward. The Utility Department will continue day work to complete remaining water service connections needed for the Van Metre Development between Liberty Street and Wellington Road.

**Major Events**

**Traffic Impacts**

|           |   |
|-----------|---|
| 4/22/24   | The work zone will move into northbound lanes of Grant Avenue to begin Phase 2. Shift will begin 4/22/24 and is expected to last until reconstruction of the asphalt surrounding the Grant Avenue roundabout is complete. |
| Early May | In early May the 3-way stop at Bartow Street will be removed and the roundabout will be open to traffic   |

|   |
|---|
| A three-way stop remains at the intersection of Bartow Street and Grant Avenue. The Byrd Drive closure is to remain in place until late-April when reconstruction of the asphalt surrounding the Grant Avenue roundabout is complete. |
|---|

## Estado actual y novedades (See first page for English)

### Obras realizadas entre el 8 de abril y el 19 de abril

Estamos llegando al fin de la Fase 1 del proyecto de paisaje callejero de la avenida Grant. Instalamos el resto de las estructuras y alcantarillas de aguas pluviales, así como las mejoras de calle entre las calles Taney (sur) y Wellington. Las mejoras incluyen los bordillos y desagües, la acera, la nivelación y el establecimiento de césped. También comenzó la reconstrucción del letrero de entrada a la comunidad Georgetown South en la calle Byrd.

Ya ha comenzado el proceso de pozos de sondeo a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, para determinar la posibilidad de conflictos con la infraestructura de servicios públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) en la Fase 2.

Instalamos vallas para prevenir la erosión del suelo y para proteger la entrada del desagüe de aguas pluviales, controlando la escorrentía de sedimentos durante la Fase 2. Se las instalamos a lo largo de los carriles de la avenida Grant que van hacia el norte, entre las calles Taney (sur) y Wellington.



### Obras futuras entre el 22 de abril y el 3 de mayo

La construcción del resto de las mejoras de calle a lo largo de la avenida Grant se terminará, incluidos el letrero de entrada a la comunidad Georgetown South en la intersección de la calle Byrd, la acera alrededor del letrero de entrada y la reconstrucción del asfalto en la rotonda de tráfico de la avenida Grant. Se instalará la señalización de construcción de la Fase 2 para prepararnos a cambiar el tránsito para comenzar las obras en el lado de la avenida Grant hacia el norte. Esas mejoras del paisaje callejero a lo largo de los carriles hacia el norte comienzan a partir de la calle Wellington y trabajando hacia el norte. El Departamento de Servicios Públicos (de agua, electricidad y alcantarillado) continuará las obras diurnas para terminar el resto de las conexiones a los servicios de agua que el desarrollo de viviendas de Van Metre necesita entre las calles Liberty y Wellington.

### Eventos principales

El 22 de abril de 2024 La zona de obras cambiará para el lado de la avenida Grant que va hacia el norte para comenzar la Fase 2. El cambio comienza el 22 de abril y se espera que dure hasta que termine la reconstrucción del asfalto alrededor de la rotonda de tráfico en la avenida Grant.

A principios de mayo A principios de mayo, la señal de pare en tres direcciones en la calle Bartow se quitará y la rotonda de tráfico se abrirá para el tránsito.

### Efectos en el tránsito

Una señal de pare en tres direcciones permanece en la intersección de la calle Bartow y la avenida Grant. El cierre de la calle Byrd estará en vigor hasta finales de abril cuando la reconstrucción del asfalto alrededor de la rotonda de tráfico de la avenida Grant ya está completa.