

# Moviendo la ciudad hacia adelante en nuestras calles

El transporte, la congestión y la facilidad para desplazarse por la ciudad de Manassas han sido identificados como problemas importantes en las encuestas de satisfacción ciudadana. La ciudad de Manassas continúa trabajando en múltiples proyectos para mejorar nuestra red de transporte, abordar la congestión y facilitar la conducción dentro y alrededor de Manassas.

### Optimización de señal de tráfico

Recientemente, la Ciudad ha finalizado una actualización integral de todo el hardware y software de la computadora que controla y opera las 64 señales de tráfico de la Ciudad. Los expertos en transporte se comprometieron a optimizar los tiempos de señal en cada intersección para mejorar el flujo de tráfico y coordinar mejor las señales de tráfico para mover el tráfico de manera más eficiente y reducir los tiempos de viaje.

### Centreville Road carriles para girar

A partir de finales de junio, la Ciudad alargará los carriles de giro a la izquierda en dirección sur en Centerville Rd. en la intersección con Liberia Ave. Esta área experimenta algunos de los mayores respaldos, especialmente durante la hora pico. Ambos carriles de giro se alargarán de nuevo a Kincheloe Dr., agregando capacidad adicional de carriles de giro y disminuyendo el potencial derrame en los carriles de viaje. En combinación con la optimización del tiempo de la señal, estas mejoras aliviarán la congestión y mejorarán el flujo de tráfico a través de la intersección. Este trabajo debe completarse antes del final del verano.

### Ruta 28 / ampliacion de Nokesville Road

Para los residentes que viajan por la Ruta 28/Nokesville Rd. Hacia el sur, en el condado de Prince William, es posible que haya visto una construcción significativa en los últimos años para ampliar este camino a seis carriles de circulación. La Ciudad ampliará su porción de la Ruta 28 a seis carriles comenzando en la intersección de Godwin Dr. hasta los límites corporativos para que coincida con el trabajo que está realizando el Condado de Prince William. Este proyecto agrega capacidad y, combinado con el trabajo de PWC, permitirá que el tráfico se mueva a través del corredor de manera más eficiente. Además, habrá un camino de uso compartido que permitirá el movimiento seguro de peatones y bicicletas en este corredor. La Ciudad instalará una señal de tráfico al final de la rampa de salida de los carriles hacia el norte de Prince William Parkway junto con otras mejoras de seguridad para evitar que los vehículos crucen todos los carriles de tráfico en Nokesville Rd. para acceder a los carriles de giro a la izquierda en Godwin Dr. El trabajo aumentará la capacidad de esos mismos carriles de giro a la izquierda para evitar que el tráfico retroceda, lo que facilitará el viaje a través de este corredor.

Esperamos que este proyecto salga a licitación a fines de junio de 2020 y que la construcción comience este otoño.

#### **Avenida Grant**

Este proyecto mejorará Grant Ave. entre Wellington Rd. y Prince William St. Este es un proyecto integral de mejora del paisaje urbano que incluye nuevas líneas de agua y alcantarillado y el subsuelo de las líneas eléctricas aéreas restantes a lo largo de esta sección de Grant Ave. Una parte importante de este proyecto será reducir esta sección de Grant Ave. de cuatro carriles a dos. Si bien esto puede hacer que los residentes se pregunten cómo esto ayuda al tráfico, tres empresas de ingeniería de transporte separadas han confirmado que esta reducción de carriles funcionará y que el tráfico se moverá más suavemente a través del corredor.

La Ciudad ha incorporado los comentarios de los ciudadanos de cuatro reuniones comunitarias sobre este tema para aumentar el número de cruces peatonales en el corredor de uno a cuatro, para mantener el estacionamiento existente en la calle y para tener carriles de giro dedicados y paradas de autobuses de tránsito dedicados . Habrá una nueva ruta de uso compartido que se conectará con las rutas de uso compartido existentes a lo largo de Wellington Rd. para aumentar la seguridad de peatones y ciclistas. Junto con la construcción de la nueva Instalación de Seguridad Pública al lado del Centro Comercial Grant Ave., estos dos proyectos transformarán este corredor.

El trabajo de servicios públicos debería comenzar más adelante en 2020 y las mejoras de transporte a Grant Ave. deberían comenzar en 2021.

### **Sudley Road tercer carril**

Este proyecto de mejora creará un tercer carril de viaje en Sudley Rd en dirección norte. comenzando en Grant Ave. hasta los límites de la Ciudad en Godwin Dr. La Ciudad recibió fondos federales para este proyecto (100%)

a través del programa "Smart Scale" de VDOT que evalúa proyectos que ayudan a abordar significativamente la congestión.

Una vez completado, Sudley Road hacia el norte tendrá tres carriles de circulación, lo que aumentará la capacidad en un 50% y proporcionará una transición fluida a los tres carriles existentes en el Condado de Prince William. También habrá mejoras en las aceras y cruces peatonales para permitir un movimiento peatonal más seguro a través del corredor.

Los planes de diseño son actualmente del 60% y esperamos que los planes de construcción finales estén completos y listos para ofertar en 2021.

#### **Dean Drive Extension**

Actualmente, Dean Dr. está en dos secciones separadas: una sección está fuera de Wellington Rd. y la otra sección fuera de Nokesville Rd. termina en un callejón sin salida. Este proyecto extenderá la sección de Nokesville Rd. y conecta las dos piezas separadas en una carretera continua. Este proyecto está actualmente programado para licitarse para la construcción en marzo de 2021.

El objetivo de todos estos proyectos es mejorar la red de transporte de la Ciudad, mejorar la seguridad y la confiabilidad y ayudar a aliviar la congestión. Como parte de nuestro Plan Integral recientemente adoptado, la Ciudad ha desarrollado un Plan Maestro de Transporte que será la base para determinar futuras mejoras en el transporte, incluyendo nuevas aceras, ciclovías y otros proyectos multimodales, además de los proyectos de carreteras tradicionales como los enumerados. en este articulo. Puede encontrar más información sobre el Plan Maestro de Transporte y sobre cada uno de estos proyectos individuales en el sitio web de la Ciudad www. manassascity.org.

# Un Mensaje del Administrador de la Ciudad



City Manager W. Patrick Pate

Es difícil saber por dónde comenzar este mes. Todavía estamos en medio de la pandemia, aunque hemos visto que algunas restricciones de pandemia se han aflojado debido a la reducción de los casos positivos de COVID-19 y las hospitalizaciones. Los esfuerzos para combatir el racismo sistémico ahora están a la vanguardia de nuestro diálogo cívico y nuestras noticias nocturnas. La economía está atravesando una recesión económica significativa con muchos de nuestros vecinos desempleados y empresas que luchan por sobrevivir. Cualquiera de estos factores en sí mismos representa un evento significativo que afecta a nuestras comunidades y, juntos, pueden presagiar cambios significativos en nuestro futuro.

Permítanme comenzar con la pandemia. Todos vemos que las empresas trabajan para reabrir adoptando cambios para proteger a los clientes de la propagación involuntaria del virus. Las Escuelas Públicas de la Ciudad de Manassas están buscando pautas estatales para tratar de desarrollar un plan que brinde servicios educativos para el nuevo año escolar. Las reuniones grandes todavía están prohibidas y aún se recomienda que usemos cubiertas para la cara y nos mantengamos a seis pies de distancia de los miembros no familiares. Si bien es tentador ignorar estas recomendaciones en nombre del individualismo, es importante moderar este deseo con la necesidad de responsabilidad social. Cada uno de nosotros que toma precauciones individuales protege a todos los que nos rodean, pero se necesita la cooperación de todos los que nos rodean para protegernos individualmente. Seguir las pautas es necesario para proteger a nuestras familias.

En cuanto a la segunda cuestión, estoy seguro de que está tan triste y molesto como yo por las acciones de las personas que abusaron de sus juramentos para proteger y servir a sus comunidades. El racismo y la intolerancia no deben tolerarse de ninguna forma, y las personas tienen el derecho constitucional de expresar sus opiniones sobre estos temas. El Departamento de Policía de la ciudad de Manassas ha demostrado su compromiso de garantizar que las asambleas pacíficas puedan celebrarse pacíficamente; que los derechos constitucionales son reconocidos y confirmados; y que tanto los residentes como los visitantes entiendan que pueden confiar en ellos para proteger y servir a todos de manera equitativa. Nuestro Departamento de Policía se esfuerza por cumplir con los más altos estándares de la policía moderna, incluido el uso de técnicas de reducción de escala y el uso de la menor cantidad de fuerza necesaria en cada situación. También se realizan revisiones sobre cada acción de uso de fuerza por parte del Departamento. Tenemos muchos oficiales dedicados a hacer cumplir la ley que sirven a nuestra comunidad con integridad y un compromiso para proteger los derechos de todas las personas sin infringir esos mismos derechos. Agradezco el apoyo que reciben diariamente de todas partes de nuestra comunidad.

En medio de todos estos cambios, J'ulio también es el comienzo de un nuevo año presupuestario para la Ciudad de Manassas. La recesión económica está afectando a la ciudad. Los ingresos como el impuesto a las comidas, el impuesto a las ventas y cualquier cantidad de alquileres y cargos por servicios han sido más bajos y continuarán siendo más bajos debido a la recesión económica. En reacción a estos cambios, la Ciudad ha reducido los gastos en el año fiscal actual y pospuso los gastos planificados para el nuevo año fiscal. Afortunadamente, debido al buen año económico que tuvimos antes de la pandemia, la planificación financiera conservadora y al reducir los gastos, no esperamos necesitar ninguna reducción significativa de los servicios a la comunidad. Verá algunos cambios en la forma en que prestamos servicios y, en particular, un cambio para tener interacciones con los clientes por vía electrónica y telefónica. También verá nuevas estructuras diseñadas para promover el distanciamiento físico para protegerlo a usted y al personal de la Ciudad por iqual.

Uno de los elementos en el nuevo presupuesto que ha sido un tema importante de conversación es un nuevo acuerdo de biblioteca con el Condado de Prince William. Este acuerdo proporcionará una nueva biblioteca sucursal en la ciudad en 10104 Dumfries Rd. que se encuentra en el centro comercial Wellington adyacente a Giant Food. Esta sucursal, que se abrirá en febrero de 2021, se agregará a todas las bibliotecas actuales de Prince William y, de hecho, a todas las bibliotecas del área del DMV, si son más convenientes. También se verán mejoras en los servicios de la biblioteca en las renovaciones de la Biblioteca Central en Centerville Rd., Que están a punto de finalizar.

# El centro histórico de Manassas se vuelve grande. BIG BELLY

La próxima vez que esté en el centro histórico de Manassas, puede notar nuestros nuevos contenedores de basura y reciclaje. La Ciudad ha instalado la última tecnología para reducir la basura y proporcionar a los visitantes una forma más eficiente de eliminar la basura y el reciclaje. Las unidades Bigbelly son desechos compactos y alimentados por energía solar para contener cinco veces más desechos que un contenedor de basura tradicional. A través de sensores inteligentes, las unidades se comunican con un tablero centralizado para alertar a los equipos cuando las estaciones están listas para la recolección de desechos y reciclaje.



## Servicios de biblioteca en la ciudad

El 8 de junio de 2020, el Ayuntamiento de Manassas firmó un acuerdo con el Condado de Prince William sobre Servicios de Biblioteca. El acuerdo, firmado por la Junta de Supervisores del Condado el 16 de junio, establece una sucursal de la biblioteca en la ciudad de Manassas ubicada en 10104 Dumfries Road (en la esquina de Dumfries y Wellington Road).

Esta sucursal de Manassas será administrada por el Sistema de Bibliotecas Prince William y arrendada por el Condado de Prince William. Los ciudadanos de la Ciudad de Manassas podrán continuar usando las bibliotecas del Condado de Prince William y la nueva sucursal de Manassas en Wellington / Dumfries Rd., Al igual que los residentes del Condado de Prince William.

Los términos de este acuerdo entre la Ciudad de Manassas y el Condado de Prince William son por diez años a partir del 1 de julio de 2020 hasta el 30 de junio de 2030



con un término de renovación automática de cinco años después de eso, a menos que sea terminado por cualquiera de las partes. La Ciudad comprará los muebles y accesorios, incluidas las estanterías, para completar la construcción de la sucursal de Manassas con un costo estimado para la Ciudad de \$ 500,000.

"Las bibliotecas son una forma esencial para que las comunidades garanticen el acceso a materiales y recursos educativos gratuitos para todos los residentes", dijo el administrador de la ciudad W. Patrick

Pate. "Tener una sucursal en los límites de la ciudad brindará a nuestros residentes mayores oportunidades para aprovechar estos recursos, además de brindar un gran espacio para actividades comunitarias".

Para los servicios de biblioteca en la Ciudad de Manassas y continuar en el Sistema del Condado de Prince William, la Ciudad de Manassas pagará \$ 1.2 millones anuales con una escalera mecánica de tres por ciento. La sucursal de Manassas estará abierta al público el 1 de febrero de 2021 o antes.

# Las inspecciones continúan, prácticamente

¿Puedes abrir la caja del panel eléctrico?" El Gerente del departamento de Desarrollo de Edificios Eric Lowe le pregunta a un cliente durante una inspección para un sistema eléctrico actualizado. En tiempos ordinarios, Eric encendía una luz dentro de la caja en el sótano del cliente, pero hoy está mirando su teléfono y pidiendo una vista de primer plano, todo desde su oficina.

Cuando la pandemia hizo que el distanciamiento social fuera la nueva normalidad, el personal de permisos e inspecciones descubrió rápidamente que las inspecciones virtuales podían mantener en marcha los proyectos de construcción, y que la mayoría de las inspecciones podían realizarse de forma rápida y segura desde la distancia. "Algunas inspecciones como las de instalaciones de calentadores de agua son simples y se prestan muy bien a inspecciones remotas", explica Lowe. Otras inspecciones requieren un poco más de esfuerzo por parte de los propietarios.

"Intentamos guiar a los propietarios a través de algunas inspecciones y hacerles saber de antemano que pueden necesitar un destornillador para abrir un panel o una cinta métrica para mostrarnos las dimensiones de algo o para medir un espacio libre. A veces tenemos que explicar dónde encontrar conexiones, tornillos; o incluso qué es una nariz o un peldaño de escalera", dice Lowe.

Cuando los contratistas están en una llamada Facetime o Zoom, las inspecciones van mucho más rápido ya que saben dónde encontrar piezas mecánicas clave.

Cuando las inspecciones en persona son necesarias para proyectos como cubiertas, Lowe les pide a los clientes que coloquen sus planos afuera, y les informa cuándo estará allí para la inspección. Para inspecciones de proyectos comerciales y residenciales más complejas que no pueden hacerse virtualmente, el personal mantiene el distanciamiento social y evita el contacto con los contratistas tanto como sea posible.

La preparación es importante para las inspecciones virtuales. Los técnicos de permisos Chris Hogan y Eve Aguilera hacen el contacto inicial con los clientes que solicitan una inspección, y si la inspección se puede hacer de forma remota, confirman que el cliente puede usar Facetime o Zoom y que tienen una buena conexión Wi-Fi.

"Los comentarios sobre las inspecciones virtuales han sido realmente buenos", informa Hogan.

El examinador de planos de construcción Ernie Deihr, quien ayudó a implementar el sistema virtual, dice que el inicio ha sido sencillo. También ha escuchado comentarios positivos. "Todos los comentarios que he recibido han sido positivos, con la excepción de algunos clientes que no han tenido una buena recepción de Internet".

Lo que comenzó como un esfuerzo para mantener seguros a los clientes e inspectores durante la pandemia puede

convertirse en una opción permanente y más conveniente para los clientes que necesitan inspecciones. "Mientras haya suficiente conectividad celular por parte del cliente,



dice Deihr. "Creo que a la mayoría de los propietarios y contratistas que realizan proyectos más pequeños les encanta la opción de poder hacer una inspección virtual simplemente por conveniencia. Espero que una vez que volvamos a los procedimientos operativos estándar, podamos mantener las inspecciones virtuales como una herramienta para hacer proyectos más pequeños y menos complicados ".

# The City of Manassas Happenings

Encuentra estos eventos y más en www.visitmanassas.org.



Los mercados de agricultores los jueves y sábados ya están abiertos. No olvides tus mascarillas.



Ahora, agosto, clases y campamentos de arte y performance Art Factory (anteriormente Centro para las Artes en Candy Factory) www.virginiaartfactory.org



Ahora - 15 de noviembre, - Exposición del Museo de Manassas, considere la fuente: Interpretar la historia de Manassas en papel, visitas virtuales y abierto al público cuando se abra el museo - manassasmuseum.org



Martes, 8 a.m., - Historial práctico virtual facebook.com/cityofmanassasleisure



Miércoles al mediodía, - Facebook Live Spotlight Talks - facebook.com/ cityofmanassasleisure



Jueves, ahora - 10 de septiembre a las 8 a.m. - United States Navy Band Instruments desde una presentación virtual a distancia; facebook. com/HarrisPavilion



Jueves, ahora - 3 de septiembre a las 5:30 p.m. (si el tiempo lo permite): recorridos a pie por el centro histórico de Manassas desde el Museo de Manassas, manassasechoes.com o llame al 703-257-8453.



7 de julio, 7 p.m., - Concierto del martes acústico virtual con Daniel Roberts - facebook. com/HarrisPavilion



11 de julio, 8 a.m. - al mediodía - Residuos peligrosos del hogar y Día de colección de productos electrónicos, Estación de transferencia de Manassas, 8305 Quarry Road manassascity.org/trash

12 de julio, 3 p.m. - Concierto virtual dominical con Classic Spotlight - facebook.com/ HarrisPavilion



14 de julio, 7 p.m. - Concierto de Virtual Acoustic Tuesday con Scott Kurt - facebook. com/HarrisPavilion



18 de julio, 8 p.m., concierto virtual de la noche del sábado con Tim Campbell y las actitudes tropicales - facebook.com/ HarrisPavilion



19 de julio, 3 p.m. Concierto virtual dominical con Marshall Artz - facebook.com/ HarrisPavilion



21 de julio, 7 p.m., concierto del martes acústico virtual con Jason Masi - facebook. com/HarrisPavilion



26 de julio, 3 p.m. Concierto virtual dominical con Prince William County Band - facebook. com/HarrisPavilion



28 de julio, 7 p.m., concierto del martes acústico virtual con Shane Gamble - facebook. com/HarrisPavilion



29 de julio, 3 p.m. Historias de preservación y progreso en el Museo de Manassas: se requieren reservaciones, también transmitidas en facebook.com/cityofmanassasleisure; manassasmuseum.org



1 de agosto, Día de entrega de desechos peligrosos electrónicos, trituración y electrónica, estación de transferencia de Manassas, 8305 Quarry Road - manassascity. org/trash

### Alquile el camión de cortesía

¿Sabía que los residentes pueden alquilar un camión de la ciudad? El camión de cortesía es un camión del Departamento de calles en funcionamiento que se alquila a los residentes que necesitan deshacerse de desechos de jardín más grandes o proyectos de bricolaje. El camión se entrega al final del día de trabajo (3pm) - los residentes cargan el camión - y la tripulación viene a recogerlo a la mañana siguiente al comienzo del día (7am) para deshacerse del contenido. Para obtener más información sobre cómo alquilar el Camión de cortesía, visite: www. manassascity.org/trash o llame al (703) 257-8256.

## Danos tu opinión sobre el futuro de la basura y el reciclaje en la ciudad de Manassas

Ahora es su oportunidad de contribuir con sus pensamientos e ideas sobre la basura y el reciclaje a medida que se establecen metas y objetivos para los próximos 20 años.

El Plan de Manejo de Residuos Sólidos (SWMP) es un documento que ayuda a la Ciudad de Manassas a desarrollar métodos para administrar el programa de reciclaje y basura. Planear para el futuro significa mirar lo que se ha hecho hasta ahora y pensar en cómo crecerá la comunidad y las nuevas tecnologías que pueden estar disponibles para ayudar a mejorar el reciclaje y reducir la cantidad de basura que se va al vertedero. Tómese un momento para revisar el Borrador del Plan de Gestión de Residuos Sólidos y dar su opinión completando una breve encuesta en línea. La información que recibimos nos ayudará a mejorar los servicios de basura y reciclaje para la Ciudad de Manassas.

Visite www.manassascity.org/trash para más información.

## **Get Social!**

Visit the City at www.manassascity.org.



www.facebook.com/cityofmanassas



www.twitter.com/cityofmanassas



www.flickr.com/photos/cityofmanassas



www.instagram.com/cityofmanassas



www.youtube.com/user/manassascityva

To contact the City of Manassas Connection newsletter, email pprince@manassasva.gov



# **City of Manassas Council**

Pamela J. Sebesky

Michelle Davis-Younger

Theresa Coates Ellis

**Vice Mayor** 

lan T. Lovejoy

Mayor Harry J. Parrish II 703-257-8213 Chairman Sanford S. Williams 571-535-6364

571-206-8433 Tim Demeria

703-828-7592 Lisa A. Stevens 703-303-8530 Robyn Williams

Vice Chair Kristen Kiefer 571-606-0285 571-330-5514 Scott M. Albrecht 571-606-1129 703-895-4856 571-247-6729 Suzanne W. Seaberg 703-869-1171 571-535-0652

571-535-7510

Ralph J. Smith Mark D. Wolfe

703-257-1702